

झोपुप्रा नियमावली - २०१४ नियम क्र. एस.आर. ४ (५) नुसार (सुधारित मान्यता)

64/10-01-19

कार्यालयीन टिप्पी -

तांत्रिक विभाग, झोपुप्रा पुणे
दिनांक :- ०८/०९/२०१९

विषय :- स.नं. ४९/१ अ. शाहु नगर मुंढवा पुणे ३६ पुणे येथील झोपडपट्टी पुनर्वसन योजनेस शासन नियम क्र.एस.आर.४ (५) नुसार सुधारित मान्यता देणेबाबत.

- संदर्भ :- १) झोपडपट्टी पुनर्वसन प्राधिकरण, पुणे, कार्यालयाकडील नोंदणीकृत विकसक मे. डी.पी. असोसिएट्स यांचा, या कार्यालयाकडे दिनांक - २०/०७/२०१६ रोजी प्राप्त झालेला प्रस्ताव, २) २०१९९/२०९८ रोडीनी कार्यालयीन टिप्पी, ३) मे. डी.पी. असोसिएट्स यांचेकडून एस.आर.ए.४(५) अन्वये सुधारित मान्यतेसाठी प्राप्त झालेला प्रस्ताव/नकाशे दि. ३/९/२०१९.

स.नं. ४९/१ अ शाहुनगर मुंढवा पुणे येथील झोपडपट्टी पुनर्वसन योजना राबविणेसाठी झोपडपट्टी पुनर्वसन प्राधिकरणाकडील नोंदणीकृत विकसक मे. डी.पी. असोसिएट्स यांनी, परवानाधारक वास्तुविशारद श्री धनंजय शामराव पवार यांचेमार्फत उपरोक्त संदर्भ क्र. १ अन्वये प्रस्ताव दाखल केलेली आहे.

महाराष्ट्र झोपडपट्टी (सुधारणा, निर्मलन व पुनर्विकास) अधिनियम १९७१ चे कलम ३(क) अन्वये सदर योजनेचे क्षेत्र पुनर्वसन क्षेत्र म्हणून घोषित करून आदेश पारीत करणेत आलेला आहेत. यामुळे सदर क्षेत्र "नियोजन प्राधिकरण" म्हणून झोपुप्राचे अधिकार कक्षेत आलेले आहे.

सदर प्रकरणी यापूर्वी दि. २०/११/२१८ च्या टीपणी अन्वये एसआर ४(५) नुसार प्रशासकिय मान्यता देण्यात आलेली आहे. आता झोपडपट्टी पुनर्वसन प्राधिकरण, पुणे करीता च्या सन २०१४ च्या विशेष नियमावलीत शासनाने दि. १७/१२/२०१८ रोजी मंजूर केलेल्या सुधारणेनुसार मा.मुख्य कार्यकारी अधिकारी, झोपडपट्टी पुनर्वसन प्राधिकरण, पुणे यांची मान्यता मिळणेसाठी, सुधारित रेशेप्रमाणे संदर्भित क्र.३ अन्वये प्रस्ताव सुधारित ४(५) मान्यते करिता प्राप्त झालेला आहे.

यापूर्वीची प्रशासकीय मान्यता दि. २०/११/२०१८ व सुधारित रेशो विचारात घेऊन सदरचे प्रकरणी खालीलप्रमाणे सादर करणेत येत आहे.

	मिळकतीचे वर्णन	स.नं. ४९/१ अ. शाहु नगर मुंढवा पुणे ३६
२	विकसकाचे नाव व पत्ता	मे. डी.पी. असोसिएट्स पत्ता : २१/१० अक्षर सोसायटी अरणेश्वर पुणे ३६
३	आर्किटेक्टचे नाव व पत्ता	आर्कि. श्री धनंजय शामराव पवार पत्ता : ४७/१३१ A अरणेश्वर पुणे-सातारा रोड पुणे ०९
४	योजना दाखल झाल्याचा दिनांक	दिनांक २०/०७/२०१६
५	स्लम अॅक्ट कलम ३(क) खालील घोषित केलेबाबतचा आदेश (एकत्रित ३क आदेश)	क्र.झोपुप्रा/कअतां/झोपुआ/२५७/२०१४ दि. १०/०२/२०१४
६	स्लम अॅक्ट कलम ३(ड) खालील निर्मूलन	क्र.झोपुप्रा/तांत्रिक-१/प्र.क्र.२०४/

	आदेश	झोनिआ/२०७५/२०१६ दि. २९/१२/२०१६ (क्षेत्र - ४००० चौ.मी.)
७	भूमिप्रापण विभागाचा अभिप्राय	भूसंपादन व व्यवस्थापन विभाग पुणे मनपा below no. जा.क्र. एल.ए.एम./ओ/७७४ दि. ३०/११/२०१६ नुसार सदर जागेची भूमि संपादनाची योजना या विभागामार्फत चालू नाही.
८	टी.डी.आर.झोन दाखला <i>उत्तमग्राम नांदी</i>	उप अभियंता टी.डी.आर युटीलायझेशन पुणे म.न.पा यांच्याकडील जा.क्र. १११ दि. ०९/०७/२०१६ अन्वये सदरची मिळकत 'C' झोनमध्ये येत आहे.
९.	घोषित गलिच्छ वस्ती तपशिल	सह आयुक्त विभागीय कार्यालय क्र. २ पुणे महानगरपालिका यांच्याकडील जावक क्र. सह-२/४९६ दि. ५/०८/२०१५ नुसार ०.३५.०० हे.आर. इतके क्षेत्र घोषित आहे.
१०	पुणे मनपा कडील मंजूर विकास योजना आराखडा सन २०१७ नुसार (विकास योजना इंगोनिंग व प्रवेश रस्त्याबाबत)	विकास योजना विभाग यांचेकडे जा. क्र. झोन ४ डी.पी.ओ. /२३०५ दि. २६/११/२०१५ रोजी नुसार सन १९८७ च्या मान्य विकास योजना आराखडयानुसार स्लम झोन आहे. तसेच सन २०१३ व २०१५ च्या प्रारूप विकास योजना आराखडयानुसार स्लम झोन आहे. व प्रारूप डी.पी. २४ मी. रस्ता आहे. सादर नकाशा नुसार सन २०१७ चे मंजूर विकास योजनेनुसार स्लम विभाग व २४ मी. रुंद वि. यो. रस्ता.
११	या योजनेत मालकी हक्कासंदर्भात वा इतर बाबतीत सद्यस्थितीत न्यायालयीन स्थगिती/ वाद विवाद/ आक्षेप आहेत वा कसे ?	तसे नसलेबाबतचे हमीपत्र विकसकांनी प्रस्तावासोबत सादर केले आहे.
१२	योजनेखालील क्षेत्राबाबतचा तपशिल	<p>i) झोपडपट्टीचे क्षेत्रफळ ७/१२ नुसार क्षेत्र ४०००.०० चौ.मी. (ग.व.नि. दाखल्यानुसार ३५००.०० चौ.मी.)</p> <p>ii) मोजणी नकाशानुसार येणारे क्षेत्र ४०००.९९ चौ.मी.</p> <p>iii) विचारात घेतलेले कमीत कमी क्षेत्र ४०००.०० चौ.मी. ✓</p> <p>iv) अ) रस्तारुंदीकरणात जाणारे क्षेत्रफळ १६४०.६९ चौ.मी. ✓</p> <p>ब) आरक्षणासाठी क्षेत्रफळ निरंक</p> <p>v) शिल्लक जागेचे निव्वळ क्षेत्रफळ २३५९.३१ चौ.मी. ✓</p> <p>vi) १०% मोकळी जागा निरंक</p> <p>vii) भूखंडाचे योजने खालील निव्वळ क्षेत्र २३५९.३१ चौ.मी.</p> <p>viii) रस्तारुंदीकरणात जाणारे क्षेत्रफळासाठी मिळणारा FSI/ बांधकाम क्षेत्र १६४०.६९ चौ.मी.</p> <p>ix) भूखंडाचे योजने खालील एकूण क्षेत्र ४०००.०० चौ.मी.</p>
१३	पात्र झोपडीधारकांच्या संख्येबाबतचा तपशील	<p>(i) उप जिल्हाधिकारी तथा सक्षम प्राधिकारी, झोपडपट्टी पुनर्वसन प्राधिकरण, पुणे यांचे कडील अंतीम पात्रता यादी दि. २३/११/२०१६ नुसार</p> <p>पात्र निवासी झोपडयांची संख्या १२०</p> <p>पात्र बिगर निवासी झोपडयांची संख्या ०९</p> <p>(ii) उप जिल्हाधिकारी तथा सक्षम प्राधिकारी, झोपडपट्टी पुनर्वसन प्राधिकरण, पुणे यांचे कडील पुरवणी पात्रता यादी दि. ०३/०९/२०१७ नुसार</p> <p>पात्र निवासी झोपडयांची संख्या ४१</p> <p>पात्र बिगर निवासी ०७</p>

	झोपडयांची संख्या	
(iii)	तहसिलदार सक्षम प्राधिकारी, झोपडपट्टी पुनर्वसन प्राधिकरण, पुणे यांचे कडील पुरवणी पात्रता यादी क्र. २ दि. २४/०३/२०१७ नुसार	
अ)	पात्र निवासी झोपडयांची संख्या	०४
ब)	पात्र बिगर निवासी झोपडयांची संख्या	०९
(iv)	तहसिलदार सक्षम प्राधिकारी, झोपडपट्टी पुनर्वसन प्राधिकरण, पुणे यांचेकडील दि. २९/०४/२०१७ रोजीच्या निकालपत्रानुसार पात्र निवासी झोपडी धारकाची संख्या	०९
	एकूण पुनर्वसनासाठी लागणा-या सदनिका / दुकाने	१८२ (पात्र निवासी १६६ + पात्र बि. निवासी १६)
१४	टेनामेंट डेन्सीटीबाबत (नियम क्र. एसआर १४(३) नुसार)	
(i)	किमान ३६० सदनिका/ हेक्टर प्रमाणे होणारी किमान सदनिका संख्या (३६० × २३५९.३१/१०,०००) =	८५ किमान (सदनिका / दुकान गाळे संख्या) (प्रस्तावित Rehab गाळे १८२ असल्याने एसआरए ला गाळे देणे लागू नाही.)
(ii)	प्रस्तावित Rehab टेनामेंट डेन्सिटी (१८२ × १०,०००/ २३५९.३१) =	७७१ प्रस्तावित टेनामेंट डेन्सिटी (३६० सद./प्र.हे. पेक्षा जास्त आहे
१४ अ	अस्तित्वात १६१० असलेल्या झोपडयांची टेनामेंट डेन्सिटी (१६१० × १०,०००/ २३५९.३१) = एसआर १३(२) नुसार (एकूण पात्र + अपात्र झोपडीधारक)	७७१ अस्तित्वातील टेनामेंट डेन्सिटी > ४५० त्यामुळे प्रस्तुत योजनेसाठी एकूण ४.०० चटईक्षेत्र निर्देशांक लागू राहील.
१४ ब	एकूण अनुज्ञेय बांधकाम क्षेत्र एस.आर. १४(८) नुसार (२३५९.३१ + १६४०.६९ (R.W.) × ४.००	१६०००.०० चौ.मी. ✓
१५	आर्कि. डी.पी. असोसिएट्स यांचेतर्फ दाखल बांधकाम नकाशानुसार	
अ)	पुनर्वसन निवासी गाळ्यांसाठी प्रस्तावित बांधकाम क्षेत्र	३९३७.३९ चौ.मी. + ९३८.३६ (बाल्कनी क्षेत्र) (१६६ पुनर्वसन सदनिका)
ब)	पुनर्वसन बिगर निवासी गाळ्यांसाठी प्रस्तावित बांधकाम क्षेत्र	१८८.५० चौ.मी. (१६ पुनर्वसन दुकान गाळे)
क)	पुनर्वसन घटकासाठीचे एकूण प्रस्तावित बांधकाम क्षेत्र (अ + ब)	५०६४.२५ चौ.मी.
ड)	दि. ११/०९/२०१४ रोजीच्या नियमावलीतील नियम क्र. एस.आर. १३(२) प्रमाणे	पुनर्वसन बांधकाम क्षेत्र = ४९२५.८९ पुनर्वसन बाल्कनी क्षेत्र = <u>९३८.३६</u> <u>५०६४.२५</u> <u>× ३५ %</u> ९७७२.४८ चौ.मी.
इ)	दि. ११/०९/२०१४ रोजीच्या नियमावलीतील नियम.क्र. एस.आर.१३ (२) प्रमाणे	पॅसेज = १२८५.९० जिना = २९९.२९ फायर जिना = २९९.२९ लिफ्ट = १३९.४७ लिफ्ट मशीन रुम = <u>४६.९९</u> <u>१९९०.१४</u> चौ.मी.

	फ) वरील ड व इ या दोन्हीपैकी कमी असलेले क्षेत्र	१७७२.४८ चौ. मी.
	ह) दि. ११/०९/२०१४ रोजीच्या नियमावलीतील नियम क्र.एस.आर.२१(३) नुसार Free Of FSI	i) सोसायटी ऑफीस व टॉयलेट = १६.०० चौ.मी. ii) बालवाडी व वेलफेर सेंटर = १००.०० चौ.मी. ✓ <i>(25.59m each)</i>
	च) दि. ११/०९/२०१४ रोजीच्या नियमावलीतील नियम क्र.एस.आर.२१(२) नुसार Convenience Shopping	(योजनेचे निव्वळ क्षेत्र ४००० चौ.मी. पेक्षा कमी असल्यामुळे नियमावली नुसार आवश्यक ठरत नाही.) तथापि योजनेमध्ये Rehab व Sale या दोन्ही घटकांमध्ये Shops प्रस्तावित केलेली आहेत.
	छ) एकूण पुनर्वसन घटकाचे बांधकाम क्षेत्र (५०६४.२५ + १७७२.४८ + ११६.००)	६९५२.७४ चौ. मी.
	म) शासनाने दि. १७/१२/२०१८ चे अधिसुचनेतील नविन रेषोनुसार क्षेत्र (६९५२.७४ × २,४८३७) = १७२६८.५२ चौ.मी.	(सन २०१८-२०१९ मुल्य विभाग क्र. ३१/४७१ रहिवास गाळेदर ७३९९०/- प्रति चौ.मी.) R = २.८ - (n × ०.३) (Where n = (y/x) - २) = [(७३९९०/२४२००) - २] = १.०५४ R = २.८ - (n × ०.३) R = २.८ - (१.०५४ × ०.३) = २.८ - ०.३१६२ R = २.४८३७
	न) एकूण पुनर्वसन योजनेचे बांधकाम क्षेत्रफळ (६९५२.७४ + १७२६८.५२)	२४२२९.२६ चौ.मी.
१६	i) एकूण अनुज्ञेय बांधकाम क्षेत्र एस.आर.१४(८) नुसार ((४०००.०० × ४.००))	१६०००.०० चौ.मी
	ii) टीडीआर म्हणून देय होणारे बांधकाम क्षेत्र (२४२२९.२६ - १६०००.००) =	८२२९.२६ चौ.मी.
१७	i) अनुज्ञेय फ्री सेल बांधकाम क्षेत्र (१६०००.०० - ४४६७.०८) =	११५३२.९२ चौ.मी.
	ii) प्रस्तावित फ्री सेल बांधकाम क्षेत्र (३३४७.४३ + ६४१.६२ + ५५.७३ + २३.९२ जादा बाल्कनी)	४०६८.७० चौ.मी. ✓
	iii) प्रस्तावित पुनर्वसन बांधकाम क्षेत्र (४१२५.८९ + ३४९.९९ जादा बाल्कनी) Net	४४६७.०८ चौ.मी.
✓	iv) एकूण प्रस्तावित बांधकाम क्षेत्र (पुनर्वसन + फ्री सेल)	(४४६७.०८ + ४०६८.७०) = ८५३५.७८ चौ.मी. < १६०००.०० चौ.मी.

१८. इमारतीच्या उंचीबाबत -

A wing आणि B wing याप्रमाणे एकत्रित Composite इमारतीकरिता (SR १४ (७) प्रमाणे)

(SR १४ (७) प्रमाणे)			
	अनुज्ञेय उंची	A wing	B wing
	४०.०० मी.	तळ + १२ मजले = ३९.०५ मी.	तळ + १२ मजले = ३९.०५ मी.

टीप : दोन्ही wings साठी Basement Parking नकाशात दर्शवल्यानुसार प्रस्तावित केलेले आहे.

१९. इमारतीच्या सामासिक अंतराबाबत - (उंची - ३९.०५)

A wing आणि B wing याप्रमाणे एकत्रित Composite इमारतीकरिता SR १४(७) प्रमाणे

झो.पु.प्रा. नि. - २०१४ एस.आर. १४(७) नुसार Non Congested area करिता	तपशील	Front margin (24m Road)	Side margin (West)	Side margin (East)	Rear margin (North)	शेरा
	आवश्यक	६.०० मी.	७.३२ मी.	७.३२ मी.	७.३२ मी.	
	प्रस्तावित	६.०९	६.०९	४.५१	४.५०	# टीप

टीप : एसआर १४(७) डी नुसार ४० मी. पेक्षा जास्त उंचीचे इमारतीला सर्व बाजूचे सामासिक अंतरामध्ये २५% पर्यंत सवलत देणेची तरतुद आहे. प्रस्तुत प्रकरणी इमारतीची एकूण उंची ही ४० मी. पेक्षा कमी आहे. सामासिक अंतरात सवलत आवश्यक आहे.

२०. इमारतीच्या Provisional fire NOC व EC बाबत व इतर बाबत -

- i) मुख्य अग्निशामन अधिकारी, पुणे महानगरपालिका यांनी प्रस्तावित बांधकाम आराखड्यास त्यांचेकडील पत्र क्र.व.नो. FB/३०१४ दि. १८/१०/२०१७ अन्वये ३९.०५ मी उंचीस प्रोविझनल (Provisional Fire NOC) ना हरकत प्रमाणपत्र दिले आहे. ती प्रस्तावासोबत अर्जदार यांनी सादर केलेली आहे.
- ii) योजनेखालील जमीनीचे स्वरूप हे अरुंद/चिंचोळ्या पट्टीचे स्वरूपातील असल्याने प्रस्तावित इमारत देखील कमी रूंदीची (width) व जास्त लांबीची (length) आहे. त्यामुळे RCC Consultant तज्जंकडील नियमानुसार expansion joint, / भविष्यातील मजलेवाढ इत्यादी बाबतचे आवश्यक ते प्रमाणपत्र विकसकांनी सादर करणे आवश्यक राहील. त्याबाबतची अट बांधकाम परवानगी प्रमाणपत्रामध्ये नमूद करणे संयुक्तिक राहील.
- iii) Refuse area - D.C.P.R. १८.२८.६ नुसार २४ मी. उंची - सातव्या मजल्यावर - Refuge area आवश्यकतेनुसार प्रस्तावित.

२१. सर्वसाधारण अभिप्राय -

- १) प्रस्तावित A wing व B wing या एकमेकांस लगत/चिकटून एकत्रित रित्या या प्रमाणे Composite इमारत प्रस्तावित केलेली आहे. पैकी A wing ही संपूर्णपणे Sale घटकासाठी असून B wing ही Rehab + Sale घटकासाठी प्रस्तावित केलेली आहे. भविष्यातील दोन्ही विंगसाठी / इमारतीसाठी Society Formation हे स्वतंत्ररित्या होईल ही शक्यता गृहीत धरता दोन्ही A wing व B wing करिता Parking व्यवस्था देखिल ज्या त्या wing मध्येच असणे अभिप्रत आहे. तथापि अर्जदारांनी सादर केलेल्या बांधकाम नकाशानुसार B wing मधील Sale Shops साठीची Parking व्यवस्था ही A wing चे खालील Basement मध्ये दर्शविलेली आहे. त्याबाबत विकसकांनी त्यांचे दि. ०५/११/२०१८ चे पत्राद्वारे "भविष्यात पात्र लाभार्थी वाढल्यास, सदरप्रमाणे B wing मधील Sale Shops ऐवजी Rehab Flats याप्रमाणे रूपांतर झाल्यास, त्यामुळे तेथील/ B wing मधील आवश्यक पार्किंग आपोआप कमी

होईल." याप्रमाणे कळविलेले आहे. मात्र त्यावेळेस त्यानुषंगाने सुधारित बांधकाम परवानगी अर्जदारांनी घेणे आवश्यक राहील.

२) A wing व B wing यामधील प्रस्तावित Expansion Joint साठी योग्य त्या RCC तज्जाकडील सल्ला / प्रमाणपत्र अर्जदारांनी घेणे आवश्यक राहील. तशी अट बांधकाम परवानगी प्रमाणपत्रामध्ये नमुद करणे आवश्यक राहील.

३) सशुल्क पुनर्वसनासाठी आवश्यक ती तजवीज करित असलेबाबत, तसेच सद्यस्थितीत प्रकरणी कोणताही न्यायालयीन वाद/विवाद/स्थगिती नसल्याबाबतचे नोटरीकडील हमीपत्र क्र. १८०५/१८ दि. १२/११/२०१८ विकसकांनी सादर केलेले आहे.

४) प्रकरणी रेल्वे विभागाकडील ना हरकत प्रमाणपत्र जा. क्र. PA/W/DB/LM/NOC/D/Asso/१६५ दि. १९ सप्टेंबर २०१७ व त्यासोबतचे नकाशानुसार प्रस्तावित इमारतीसाठी सोडावयाची Horizontal व Vertical Distances विचारात घेताना विकसक/वास्तु विशारद यांनी RCC Norms & Requirements नुसार काही फेरबदल करून इमारत प्रस्ताविली आहे. त्यासाठी त्यांनी त्यांचे दि. १४/११/२०१८ रोजी सादर केलेल्या खुलाशानुसार "नवीन RCC Code Conduct नुसार Floating Column अनुशेय नसल्यामुळे प्रत्येक मजल्याला १ टप्पा न करता दोन मजल्यासाठी १ टप्पा याप्रमाणे इमारत प्रस्तावित केलेली आहे" याप्रमाणे कळविले आहे.

५) इमारतीला सामासिक अंतरामध्ये सवलत देणेबाबत निर्णय होणे आवश्यक राहील.

प्रस्तुत झोपुयोला एस.आर.४(५) खालील (सुधारित) मान्यता देणेत आल्यास, त्यानुषंगाने प्रकरणी झोपुप्रा पुणे विशेष नियमावली - २०१४ व PMC DCR - 2017 मधील तरतूदी विचारात घेऊन प्रस्तावित बांधकाम नकाशांच्या, योग्य त्या सविस्तर छाननी (detailed scrutiny) अंती व विकसकाकडून नियमानुसार जरुर तो प्रिमियम व शासकीय शुल्क भरून घेतल्यानंतर, आवश्यक ती बांधकाम प्रारंभ प्रमाणपत्र / (C.C.) परवानगी देणे बाबतची पुढील कार्यवाही, ससंनर स्तरावर करणेत येईल.

पुढील आदेशार्थ सादर.

०९/११/२०१९
सर्वेक्षक
झो.पु.प्रा., पुणे
नगररचनाकार ०९/११/२०१९
विचारात घेतला असलेला नियम झोपुला आहे.
विचार करावाऱ्या रक्कम नंदीगाड्ये आणारे ४५% पेक्षा जास्त क्षेत्र आणि रेल्वेकडील NOC प्रमाणांना असेही कंदान या वाढी
विचारात घेतून सहाय्यक संचालक नगररचना उपोरीदृश्य TDR देण्याबाबत किंवा प्रकार
विचार करावाऱ्या रक्कम नंदीगाड्ये झो.पु.प्रा., पुणे असे नात आहे.
असाधारण या आदेशांना सादर
३-११-०९/११/१९
करसंजार, झोपुप्रा, पुणे.

मुख्य कार्यकारी अधिकारी
झोपडपडी पुनर्वसन प्राधिकरण,
पुणे व पिंपरी चिंचवड क्षेत्र, पुणे

A ०९/११/१९ कलाला, रक्कमाचा - ११०५०० TDR SR4 दर
गाठी. Buildable Area मधील आवेदी सला असेही
प्रमाणी नाही, असावा यात्रा आहे. P.W.